

NG70EN СЕРИЯ

Резервная мощность:

Максимальная мощность, которую генератор может развивать при работе на переменной нагрузке во время возможного перебоя в электросети, которую генератор резервирует, при годовом времени наработки не более 200 часов. Средняя мощность в течение 24-х часового периода 70%, Перегрузка не допускается.

Основная мощность:

Максимальная мощность, которую генератор может развивать при непрерывной работе на переменной нагрузке неограниченное время. Средняя величина нагрузки в 24-х часовый период составляет 70%. Допустима 10% перегрузка в течение 1 часа на 12 часов.



значения выходной мощности

Резервный режим (ESP)	кВА	70
	кВт	56
Постоянный режим (PRP)	кВА	63,6
	кВт	50,9

NG70EN СЕРИЯ

Двигатель		
Марка		EDGAR
Модель		R4105ZDS1
Тип впрыска		ПРЯМОЙ
Кол-во цилиндров / Конфигурация цилиндра		4- В РЯД
Объем Двигателя	л	4,33
Диаметр цилиндра / Ход поршня	мм	105/125
Аспирация		турбонаддув с промежуточным охлаждением
Тип регулятора		ЭЛЕКТРОННЫЙ
Система охлаждения		ВОДНАЯ
Емкость охлаждающей жидкости	л	16
Объем Смазочного масла	л	16
Электрическая система	VDC	12
Скорость / частота		1500 об / мин / 50 Гц
Постоянный режим Расход топлива lt/h	% 110	16,9
	% 100	15,1
	% 75	14,8
	% 50	14,3
Температура выхлопа	°C	<600
Поток отработавших газов	м ³ / мин	5,58
Поток воздуха горения	м ³ / мин	5,78
Расход охлаждающего воздуха	м ³ / мин	62,13

Альтернатор		
Марка		NOWUS
Модель		WHI224E
Количество фаз		3
Фактор силы		0,8
Количество подшипников		Один
Количество полюсов		4
Количество приводов		12
Регулирование напряжения (устойчивое состояние)		± % 1
Класс изоляции		H
Степень защиты		IP 22
Система Возбуждения		AVR (АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕГУЛЯТОР НАПЯЖЕНИЯ ТОКА) БЕСЩЕТОЧНЫЙ
Тип Соединения		«Звезда»
Общее Гармоническое Содержание (без нагрузки)		< 1.5%
Частота	Гц	50
Напряжение на Выходе	VAC	230/400

	Д x Ш x В (мм)	Вес (кг)	Объем топливного бака (л)	Звукоизоляция дБ(А) на расстоянии 1м
В кожухе	1100 x 2650 x 1640		180	TBA
Без кожуха	1100 x 1900 x 1350		180	TBA

NG70EN СЕРИЯ

50 Гц

Дизель-Генераторные Установки



> Дизельный двигатель

- Сверхмощный двигатель
- Низкий расход топлива
- 4-тактный, с водяным охлаждением, с наддувом
- Уровень охлаждающей жидкости, датчик давления масла и температуры
- Подогреватель водяной рубашки двигателя
- Электронный или механический регулятор
- Точная установка скорости и порядка
- Сменный воздушный, топливный и масляный фильтр

> Альтернатор

- Бесщеточный, с одним подшипником, гибкий диск, 4-полюсный альтернатор для гармонического строя
- Класс изоляции типа H
- Класс защиты IP22
- Регулятор напряжения, с функциями настройки напряжения.
- Статор 2/3 шаг для гармонического строя
- Изолирующий лак, обеспечивающий защиту альтернатора от масла и кислоты

- Радиатор тропического типа
- Гибкая топливная труба
- Защита подвижных частей
- Защита от горячих деталей
- Глушитель промышленного типа
- Генератор самозапуска и зарядного устройства
- Батарея и кабели стартерной серии
- Антивибрационные амортизаторы
- Руководство по обслуживанию и эксплуатации дизельного генератора
- Соответствие стандартам ISO 8528, ISO 3046, BS 5514, DIN 6271

- Антивибрационные амортизаторы
- Подшипниковая система, которая не нуждается в техническом обслуживании
- Инструкции по обслуживанию и эксплуатации генератора переменного тока
- Соответствие стандартам IEC 60034-1, CEI-EN 60034-1, BS 4999-5000, VDE 0530, NFC 51-100 / 111, ÖVE M-10, NEMA MG 1.22.

NG70EN СЕРИЯ

> Автоматическая панель управления

- Удобное и безопасное использование
- Автоматическая панель управления с ЖК-дисплеем
- Зарядное устройство
- Автоматическая синхронизация
- Кнопка аварийного останова
- Защита генераторных модулей и системы сигнализации
- Автоматический выключатель в литом корпусе

> Автоматическая система управления

- Блок AMF
- Контроллер ATS
- Пульт дистанционного управления
- Ручной пусковой контроллер
- Контроллер двигателя
- Удаленная панель дисплея
- Поддержка дизельных и газовых генераторов
- Поддержка работы 400 Гц
- 400 журналов событий, полный снимок событий
- Все параметры на передней панели редактируемые
- 128x64 графический ЖК-дисплей
- Загружаемые языки
- Отображение формы волны V и I
- Гармонический анализ V и I
- Выходы MCB и GCB на 16 ампер
- 8 настраиваемых цифровых входов
- Входы расширяемы до 40 шт
- 6 настраиваемых цифровых входов
- Входы расширяемы до 38 шт
- 3 настраиваемых аналоговых входа
- CANBUS-J1939 и MPU
- 3 настраиваемых аварийных сигнала службы
- Несколько автоматических упражнений
- 4-контактный GPRS-модем (дополнительно)
- Устройство USB
- RS-485 (2400-115200baud)
- RS-232 (2400-115200baud)
- J1939-CANBUS
- Геолокация через GSM
- Поддержка GPS (RS-232)
- Интернет-мониторинг
- Отправка SMS-сообщений
- Отправка электронной почты
- Бесплатное программное обеспечение для ПК: Rainbow Plus
- Modbus RTU
- Еженедельный график работы
- Двойной взаимный резерв с равномерным старением генераторных установок
- Ручная «точная настройка скорости» на выбранных ЭБУ
- Автоматическое управление топливным насосом
- Функция Отключения защиты
- защита от избыточной мощности
- Защита от обратного питания
- Защита от перегрузки IDMT
- Отбрасывание нагрузки, фиктивная нагрузка
- Управление несколькими нагрузками
- Защита от текущего дисбаланса
- Защита от дисбаланса напряжения
- Сигнализация Топливной Заправки и сигнализация кражи топлива с использованием часов реального времени с батарейным питанием
- часы реального времени с батарейным питанием
- Управление скоростью холостого хода
- Запуск заряда батареи включен
- Поддержка боевого режима
- Множественные номинальные условия
- Контактор и привод MCB
- 4 счетчика электроэнергии генератора
- Счетчики электроэнергии
- Счетчик заполнения топлива

NG70EN СЕРИЯ

- Счетчик расхода топлива
- Дисплей диагностики модема
- Конфигурируется через USB, RS-485 и GPRS
- Бесплатная программа настройки
- Управление SMS-сообщениями
- Готовность к центральному мониторингу
- Поддержка мобильной генераторной установки
- Автоматическое географическое местоположение GSM
- Подключение к GPS (RS232)
- Простое обновление прошивки USB
- Класс защиты IP65 со стандартной прокладкой
- USB-кабель
- Водонепроницаемая прокладка
- Винтовой пластиковый кронштейн
- Пружинный пластиковый кронштейн
- Модуль расширения вывода (DKG-186)
- Модуль расширения ввода (DKG-188)

> Шасси и топливный бак

- Стальное шасси ST37
- Жесткая конструкция
- Эргономичный дизайн
- Антивибрационные системы
- Подъемные точки, усиленные для подъемом краном
- Топливный бак, размещенный в шасси
- Съёмный топливный бак
- Индикатор уровня топлива
- Порошковое электростатическое покрытие

> Кожух

- Стильный дизайн
- Изготовлен из предварительно оцинкованной стали (DX51D + Z)
- Специальная система окраски против коррозии и ржавчины
- Демонтирующиеся детали, облегчающие транспортировку и обслуживание
- Повышенная звукоизоляция
- Легкий доступ к источнику питания
- Кнопка аварийного останова
- Внутренний и наружный тип размещения
- Улучшенный канал всасывания воздуха для обеспечения однородного охлаждения внутри кожуха
- Выхлоп внутри кожуха
- Компенсатор для высоких кВт-х

> Дополнительное оборудование

- Применение удаленного радиатора
- Автоматическая система наполнения топливом
- Топливный бак, масляный поддон, приборная панель, альтернатор, катушечные нагреватели
- Генератор с двойным AVR и PMG
- Системы синхронизации
- Выходной выключатель генератора
- Переключатели сетевого генератора
- Кожухи, для специальных требований уровня звукоизоляции
- Сейсмические решения
- Трейлер
- Удаленное наблюдение
- Наружный топливный бак

> Сертификаты

- TS ISO 8528-4
- TS ISO 8528-5
- Сертификат CE
- ISO 9001
- ISO 10002
- ISO 14001
- OHSAS 18001
- Сертификат квалификации послепродажного обслуживания